

ZEITSCHRIFT

DES

OESTERREICHISCHEN

INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS.

Redactionscomité:

Wilhelm Doderer, o. ö. Prof. der Architektur am Wiener Polytechnikum; **August Fölsch**, Ingenieur; **Rudolf R. v. Grimbürg**, o. ö. Prof. des Maschinenbaues am Wiener Polytechnikum; **Theophil Ritter v. Hansen**, k. k. Oberbaurath und Professor an der Akademie der bildenden Künste; **Jenny Carl**, k. k. Bergrath, o. ö. Professor der Mechanik und Maschinenlehre am Wiener Polytechnikum; **Alois Ritter v. Lichtenfels**, Directions-Secretär der Innerberger Hauptgewerkschaft; **Moriz Morawitz**, Ober-Inspector der österr. Nordwestbahn; **Heinrich Schmidt**, Bau-Inspector der pr. österr. Staatseisenbahn-Gesellschaft; **Edmund Stix**, Director der Union-Bau-Gesellschaft; **Dr. E. Winkler**, o. ö. Professor des Eisenbahn- und Brückenbaues am Wiener Polytechnikum.

Redacteur:

DR. WILHELM TINTER,

o. ö. Professor der Geodäsie und sphärischen Astronomie an der k. k. technischen Militär-Akademie.

XXIV. Jahrgang.

(Mit 55 Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.)

WIEN, 1872.

Eigenthum des Vereins. — Druck und Verlag der artistischen Anstalt R. v. Waldheim, Taborstrasse 52.
Vereinslocale und Secretariat: Eschenbachgasse 9. — Expedition: Schulerstrasse 13.

I N H A L T.

I. Heft.

Abhandlungen.

- Hochbauten der österr. Nordwestbahn. Von C. Schlimp. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 1 und 2)
 Ueber den Rechtsbestand des Hoffmann'schen Ringofen-Pri-
 vilegiums. Von Aug. Prokop, Architekt und Diöcesan-
 Baurath

Literarische Rundschau.

- Provisorische zweitheilige Schiffbrücke über die Seine bei
 Asnières
 Schiffbrücke über die Seine bei Suresnes

Recensionen.

- Die elastische Linie und ihre Anwendung auf den continuir-
 lichen Balken. Von W. Ritter, Privatdocent am eidg.
 Polytechnikum in Zürich
 Stimmen über schmalspurige Eisenbahnen von W. v. Nörd-
 ling, k. k. Hofrath etc. etc.

Seite

	Preise für den Maschinenbau. Von S. Levitus, Ingenieur in Elbing.	13
1	Der Eisenbahn-Oberbau auf den Linien der Südbahn. Von Rudolf Paulus	13
6	Verhandlungen des Vereins.	
	Wochenversammlung am 16. December 1871	14
	Wochenversammlung am 23. December 1871	14
	Herr Director A. Stummer Ritter von Traunfels über das Hämmern von flüssigem Stahl.	
10	Gutachten über die Steinbohrmaschine System Burleigh, Patent Brown.	14
11	Gutachten über die Construction der Brown's Patent-Steinbohr- maschine nach Burleigh's Princip.	15
12	Schiedsgerichts-Ordnung des österr. Ingenieur- und Architek- ten-Vereins	15
12	Berichtigungen	16

II. Heft.

Abhandlungen.

- Ueber den Rechtsbestand des Hoffmann'schen Ringofen-Pri-
 vilegiums. Von Aug. Prokop, Architekt und Diöcesan-
 Baurath. (Schluss.) (Mit einem Zeichnungsblatte)
 Theorie der continuirlichen Träger. Von Dr. E. Winkler,
 Professor am Polytechnikum in Wien. (Fortsetzung.)
 (Mit einem Zeichnungsblatt)
 Bergmann's Patent-Dampfkessel. Von Josef Khern. (Mit
 Zeichnungen auf Blatt Nr. 3)

Literarische Rundschau.

- Dampf-Strassen-Walzen in Paris
 Radial-Bohrmaschine mit Crow's Patent-Bohrtisch
 Stopfbüchsen-Packung aus Asbest.

Verhandlungen des Vereins.

	Protokoll der Monatsversammlung vom 13. Jänner 1872	36
17	Geschäftsbericht für die Zeit vom 3. December 1871 bis 13. Jänner 1872.	36
	Protokoll der Monatsversammlung vom 20. Jänner 1872	38
27	Geschäftsbericht für die Zeit vom 14. bis 20. Jänner 1872	38
	Herr Ingenieur Carl Kohn über die Lenkbarkeit der Luftschiffe.	
32	Notiz.	40
	V. Verzeichniss der subscribirten Beiträge zum Bau des Ver- einshauses des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines	40
36	Preisausschreibung	40

III. Heft.

Abhandlungen.

- Die Pacific-Eisenbahn von Omaha nach San Francisco. Von
 Aug. Fölsch. (Mit einem Zeichnungsblatte und Abbil-
 dungen auf Blatt Nr. 4, 5 und 6)

Kleinere Mittheilung.

- Der patentirte Röhrenkessel von Pauksch und Freund.
 Von Theobald Obach, Ingenieur

Literarische Rundschau.

- Experimente über Kessel-Explosionen

Recensionen.

- Curventafeln zum Traciren von Eisenbahnen, Chaussées etc.
 Von Heinrich Hecht, Civil-Ingenieur
 Tabellen zum Abstecken von Eisenbahn- und Strassen-Curven
 mittelst Sehnenwinkel und Sehnenordinaten. Von C. M.
 Gerstenberg, Ingenieur

41	Neue Theorie des Erddruckes nebst einer Geschichte der Theorie des Erddruckes und der hierüber angestellten Versuche von Dr. E. Winkler	55
	Handbuch der landwirthschaftlichen Baukunde von Dr. F. C. Schubert, Baumeister, ordentlicher Lehrer der Bau- kunde und der mathematischen Wissenschaften an der königlichen landwirthschaftlichen Akademie Poppels- dorf-Bonn	55
52	Neue technische Werke.	56
	Verhandlungen des Vereins.	
	Wochenversammlung vom 27. Jänner 1872	57
	Protokoll der Monatsversammlung vom 3. Februar 1872	57
55	Geschäftsbericht für die Zeit vom 21. Jänner bis 3. Febr. 1872	57
	Protokoll der Monatsversammlung vom 10. Februar 1872	58
	Geschäftsbericht für die Zeit vom 4. bis 10. Februar 1872	59
55	Berichtigungen	60

IV. Heft.

Seite

Abhandlungen.

- Theorie der continuirlichen Träger. Von Dr. E. Winkler, Professor am Polytechnikum in Wien. (Mit zwei Zeichnungsblättern.) (Schluss) 61
- Die Weltausstellung 1873. Vortrag von Sr. Excellenz Freiherrn von Schwarz-Senborn. (Mit einem Situationsplane der Weltausstellung auf Blatt Nr. 7) 65
- Das Gebäude der Weltausstellung 1873 in Wien 69

Kleinere Mittheilung.

- Ueber die Ausflussgeschwindigkeit des Wassers. Von Jos. Schlesinger, Professor an der k. k. Forstakademie zu Mariabrunn 71

Recensionen.

- Aufgaben aus der analytischen Mechanik von Dr. Arwed Fuhrmann, Professor am königl. Polytechnikum zu Dresden 73
- Der Erdkuntbau auf Strassen und Eisenbahnen von Eduard Schmitt 74
- Portefeuille für Forstwirthe, Taxatoren, Ingenieure, Baumeister, Oeconomen etc. von Carl Schindler, k. k. Central-Inspector in Waldangelegenheiten der G. R. etc. 74

Abhandlungen.

- Klarkohlenrost. Patent Bolzano. Von Prof. Gustav Schmidt in Prag 87
- Hermann Müller's Seiltrajekt. Veröffentlicht durch G. Sigl, Maschinenfabrikant in Wien. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 8, 9 und 10) 93
- Ueber zwei von der mähr.-schlesischen Centralbahn ausgeführte gewölbte Objecte unter bedeutenden Damm-Anschüttungen. Von Victor Brausewetter, Ingenieur der mähr.-schlesischen Centralbahn 97
- Ueber die Explosion der Locomotive „Glaucos“ auf der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von Silv. Sussa, Ingenieur-Adjunct. (Mit einem Zeichnungsblatte) 98

Literarische Rundschau.

- Verstärkung der Tragfedern bei den Wagen der dänischen Staatsbahn 101
- Atkin's Patent-Feuerspritze 101

Abhandlung.

- Brücke über den Lek bei Kuilenburg in Holland. Von Franz Karst. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 11) 105

Kleinere Mittheilung.

- Die mährisch-schlesische Centralbahn. Von E. Wulle, Ingenieur 108

Verhandlungen des Vereins.

- Protokoll der Monatsversammlung am 9. März 1872 115
- Beilage A. Comité-Bericht über eine in Wien zu errichtende Gürtelstrassen-Bahn 115
- Beilage B. Minoritätsvotum 116

Abhandlungen.

- Die Wagenheizung auf Eisenbahnen. Von M. M. von Weber (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 12, 13, 14, 15) 225

Literarische Rundschau.

- Maschine zum Biegen der Rohre 238
- Eisenbahnen in Victoria-Land 238
- Vierrädrige Locomotiven 239

Verhandlungen des Vereins.

Seite

- Protokoll der Monatsversammlung vom 17. Februar 1872 75
- Geschäftsbericht für die Zeit vom 11. bis 17. Februar 1872 76
- Protokoll der Generalversammlung vom 24. Februar 1872 78
- Beilage A, Jahresbericht für 1871 81
- Beilage B, Bericht des Vereinshaus-Comité's 82
- Beilage C, Antrag des Herrn Hofrath v. Engerth 83
- Beilage D, Allgemeiner Cassa-Conto des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines im Jahre 1871. — Stand des Ghega-Stiftungsfondes im Jahre 1871. — Stamm-Capital-Conto des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines im Jahre 1871. — Stand des Vereinshaus-Fondes im Jahre 1871 84—85
- Beilage E, Präliminare der Einnahmen und Ausgaben im Jahre 1872 85
- Beilage F, Antrag des Herrn Architekten C. Schlimp 85
- Beilage G, Schreiben Sr. Excellenz des Herrn Handelsministers in Betreff der Ringofenfrage 86
- Entgegnung.** 86
- Berichtigungen 86

V. Heft.

Recensionen.

- Die Grundzüge des graphischen Rechnens und der graphischen Statik von Karl von Ott 101
- Spreng- und Zündversuche mit Dynamit und comprimierter Schiessbaumwolle von Johann Lauer, k. k. Hauptmann im Geniestabe 101
- Besprechung der Denkschrift über das Hofwasserwerk zu Karlsruhe 102

Verhandlungen des Vereins.

- Protokoll der Fortsetzung der Generalversammlung vom 2. März 1872 102
- Geschäftsbericht für die Zeit vom 18. Februar bis 2. März 1872 103
- Zusammensetzung der einzelnen auf Seite 81 und 82 angeführten Comité's 103

Notiz

104

Mittheilungen

104

VI. Heft.

- Wochenversammlung vom 16. März 1872 119
- Herr P. Lippert, über die Hilfsmittel der Aeronautik. Das Bankett am 9. März 1872 120

- Schiedsgerichts-Ordnung des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines 123
- Schiedsrichter für das Jahr 1872 123

- VI. Verzeichniss der subscribirten Beiträge zum Bau des Vereinshauses des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines 124

Notiz

124

- Berichtigungen 124

VII. Heft.

Verhandlungen des Vereins.

239

- Wochenversammlung vom 23. März 1872 239
- Herr Professor Doderer, über das Gebäude des General-Commando in Wien
- Herr Ingenieur C. Kohn, über die Schulbildung im Mittelalter und über das Schmiedehandwerk

Weltausstellung 1873 in Wien.

- Allgemeines Reglement für die Betheiligung der österreichisch-ungarischen Monarchie 241
- Special-Reglement für die Maschinen-Ausstellung 244
- Anmeldungschein für die österreichischen Aussteller 246

VIII. Heft.

Abhandlung.

Eisenbahn-Oberbau. Ueber Constructionen an Weichen und Kreuzungen, ausgeführt bei der österr. Nordwestbahn. Von W. Hohenegger, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 16, 17, 18, 19, 20, 21)	247
--	-----

Kleinere Mittheilung.

Ueber Beheizung von Eisenbahnwagen mit Vertical-Oefen für Briquette-Kohle. Vortrag von John George Hardy, Ingenieur-Assistent der Südbahn. (Hiezu Zeichnungsblatt H)	252
--	-----

Literarische Rundschau.

Das Fairlie-System	253
Ergebnisse einiger Untersuchungen über die Ursachen, welche das Verbrennen des Eisens oder Stahles zur Folge haben	256
Der Fairbairn-Patent-Dampf-Kessel	256

Abhandlung.

Das neue Balancier-Gebläse in Kladno. Beschrieben von Prof. Gustav Schmidt in Prag	263
--	-----

Literarische Rundschau.

Seraing	270
Tunnelkosten	270
Pullmann's Schlafwaggon	271

Recension.

Der Mont-Cenis-Tunnel von J. Schanz	271
-------------------------------------	-----

Verhandlungen des Vereins.

Wochenversammlung am 20. April 1872	272
Herr Ober-Ingenieur Carl Maader über die vom Herrn Ingenieur Lazar Popovics erfundene Glorine.	

Dieses Heft enthält die noch fehlenden Blätter Nr. 19, 20, 21 zum Aufsätze über Constructionen an Weichen und Kreuzungen von W. Hohenegger, Ingenieur (VIII. Heft).

IX. Heft.

Recensionen.	Seite
Beiträge zur Hydrographie des Königreiches Böhmen. Von A. R. Harlacher	256
Holzarchitektur-Ornamente. Von Architect Hittenkofer	257
Vorbilder für das Kunstgewerbe. Von Architect Northoff	257
Der practische Maschinenrechner. Von Carl Heinrich Schmidt	257
Die Kesselsteinbildung und die Mittel zur Verhütung derselben von Ludwig Roth	257
Verhandlungen des Vereins.	
Protokoll der Monatsversammlung vom 6. April 1872	257
Geschäftsbericht für die Zeit vom 3. März bis 6. April 1872	258
Vincenz Kanter über die Baudenkmale und Bauhandwerke in der europäischen Türkei.	
Protokoll der Monatsversammlung vom 13. April 1872	261
Geschäftsbericht für die Zeit vom 7. bis 13. April 1872	261
Antrag des Verwaltungsrathes, betreffend die Wiener Weltausstellung 1873	261
Correspondenz	262

IX. Heft.

Wochenversammlung vom 27. April 1872	273
Herr Architect A. Prokop über den Bestand und Werth des Hoffmann'schen Privilegiums vom Jahre 1865 nach Aufhebung des Privilegiums vom Jahre 1858.	
Protokoll der Monatsversammlung vom 4. Mai 1872	277
Geschäftsbericht für die Zeit vom 14. April bis 4. Mai 1872	278
Protokoll der Wochenversammlung vom 11. Mai 1872	279
Notiz	280
Concurs-Ausschreibung	280
XVI. Versammlung deutscher Architekten und Ingenieure zu Karlsruhe, 23.—25. September 1872	280
Berichtigung	280

X. Heft.

Abhandlungen.

Ueber die Schiffbarmachung der Donau am Eisernen Thore und an den sieben Felsenbänken oberhalb Orsova. Von Gustav Wex, k. k. Ministerialrath und Oberbauleiter der Donauregulirung bei Wien. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 22 und 23)	281
--	-----

Literarische Rundschau.

Weslinghouse's Luftbremse	290
Martin's Patentdampfkolben	291

Recension.

Der topographische Distanzmesser und seine Anwendung von J. Stambach	291
--	-----

Abhandlungen.

Die Donaubrücke der österr. Nordwestbahn. Von M. Morawitz. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 24, 25 und 26)	301
Das electromagnetische Distanz-Signal. Von Paul Rikli. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 27)	307
Das Schraubenmikroskop (Ablesemikroskop). Von Professor Dr. Wilhelm Tinter. (Mit Zeichnungsblatt J)	309

Literarische Rundschau.

Schmalspurige Bahnen	314
----------------------	-----

Recensionen.

Jahrbuch über die Leistungen und Fortschritte auf dem Gebiete der praktischen Baugewerbe. Redigirt von Dr. Herm. Zwick	316
Vorträge über Baumechanik, gehalten am deutschen Polytechnikum in Prag von Karl v. Ott	317

Verhandlungen des Vereins.

Nachtrag der in der Wochenversammlung vom 11. Mai gehaltenen Vorträge	292
Herr Prof. Dr. E. Winkler über die neue Angartenbrücke bei Wien.	
Herr Robert Haswell über Bessemer-Stahlachsenproben und über Bessemer Stahlbleche.	
Herr Ingenieur Edmund v. Haanen über die Anwendung von Béton zur Herstellung von Wohngebäuden.	
Einladung	297
Aufforderung in Angelegenheit der Weltausstell. 1873 in Wien	297
Historische Ausstellung der Stadt Wien. Jahr 1873. Kundmachung	299
VII. Verzeichniss der subscribirten Beiträge zum Bau des Vereinshauses des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines	300

XI. Heft.

Kurzes chemisches Handwörterbuch. Von Dr. Otto Dammer	317
Tabellen der Steigungsverhältnisse von C. M. v. Junker	317
Das Entwerfen von Façaden. Von Architect Hittenkofer	317

Gesetze und Verordnungen:

Verordnung des Handelsministeriums vom 16. Juni 1872, betreffend die Einführung einer einheitlichen Signalvorschrift auf sämtlichen Eisenbahnen der im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder	317
Vorschrift über die Signalisirung auf den Eisenbahnen der im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder	317
Anhang, enthaltend die auf einigen Eisenbahnen derzeit noch bestehenden und bis auf Weiteres zulässigen Signalmittel und deren Anwendung	322

XVI. Versammlung

deutscher Architekten und Ingenieure in Karlsruhe 1872	323
--	-----

XII. Heft.

Abhandlungen.	
Uebersetzung des Bukowina-Thales nächst Kanitz-Eibenschitz. Mitgetheilt von Moriz Pollitzer, Bauleitungs-Chef der k. k. pr. Staatseisenbahn-Gesellschaft. (Mit Zeichnungsblättern K, L)	325
Fabrication von Locomotiv-Bestandtheilen durch Pressen, System Haswell. Von Robert Lane Haswell. (Mit Zeichnungsblättern M, N, O).	329
Ueber die Bestimmungen der Constanten der Winkelgleichung des Stampfer'schen Nivellir-Instrumentes. Von Anton Schell, Professor der praktischen und darstellenden Geometrie am baltischen Polytechnikum zu Riga . . .	332
Literarische Rundschau.	
Tramways	335
Maschinen mit comprimierter Luft.	337

Canäle in Deutschland	339
Vorwärmer von Wallis und Steevens von Basingstoke . . .	339
Bremme's elastisches Rad für Strassenlocomotive	339
Mittelschienen-System	340
Recensionen.	
Die Aneroiden von Naudet und von Goldschmid, von J. Höltzschl	341
Vorträge über Baumechanik, v. Ed. Holzhey	343
Vorträge über Eisenbahnbau, von E. Winkler	343
Notizen.	
Die Brooklyn-Brücke	343
Dampfkessel - Untersuchungs- und Versicherungs-Gesellschaft auf Gegenseitigkeit	344
Aufforderung	344
Berichtigung	344

XIII. Heft.

Abhandlungen.	
Ueber Abnützung und Dauer der Eisenbahnschienen. Von Franz Stockert, Centralinspector der a. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. P u. Q).	345
Ueber die Bestimmungen der Constanten der Winkelgleichung des Stampfer'schen Nivellir-Instrumentes. Von Anton Schell, Professor der praktischen und darstellenden Geometrie am balt. Polytechnikum zu Riga (Schluss) .	349
Die Downton-Pumpe. Von Victor Thallmayer, k. k. Schiffbau-Ingenieur. (Hiezu Zeichnungsblatt R)	353

Einschaltungsart der Batterien für electrische Signalisirung, um der raschen Abnützung derselben vorzubeugen. Von Heinrich Machalski, Ingenieur-Adjunct der Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn	356
Literarische Rundschau.	
Dr. Eveleigh's Gas-Erzeugung	361
Schmalspurige Bahnen	361
Leichte Bahnen	362
Locomotive der Luxemburger Bahn	362
Schiffmaschine von Escher, Wyss & Comp. in Zürich . .	363
Preis-Ausschreibung	364
Berichtigungen	364

XIV. Heft.

Abhandlungen.	
Ueber Abnützung und Dauer der Eisenbahnschienen. Von Franz Stockert, Centralinspector der a. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. (Schluss.) (Mit Zeichnungen auf Blatt P und Q, Heft XIII)	365
Ueber eine auf das Princip der Massenbeschleunigung basirte Variante des Schrauben-Propellers. Von Theodor Kadařz, k. k. Major im Bauverwaltungs-Officier-Corps. (Hiezu Zeichnungen auf Blatt S)	383

k. k. Major im Bauverwaltungs-Officier-Corps. (Hiezu Zeichnungsblatt S)	371
Literarische Rundschau.	
Perkins combinirte Schiffmaschinen	382
Kessel für Verschieb-Maschinen der London- und Nordwest-Bahn für Anthracit-Kohle mit Wasserrost	382

XV. Heft.

Abhandlungen.	
Ueber eine auf das Princip der Massenbeschleunigung basirte Variante des Schrauben-Propellers. Von Theodor Kadařz, k. k. Major im Bauverwaltungs-Officier-Corps. (Schluss.) (Mit Zeichnungen auf Blatt S) . . .	383
Fabrication von Locomotiv-Bestandtheilen durch Pressen, System Haswell. Von Robert Lane Haswell, (Fortsetzung.) (Hiezu Zeichnungen auf Blatt T und U) . .	386
Weltausstellung in Wien 1873. (Hiezu Zeichnungen auf Blatt Nr. 28)	391
Die Baugesellschaften des Mittelalters und der Neuzeit. Vortrag, gehalten am 22. December 1871. Von August Prokop, Architekt und Diöcesan-Baurath	391

Literarische Rundschau.	
Antifrictions-Rollen	396
Maschinen-Hufnägel	397
Lastzugs-Locomotive	397
Recensionen.	
Ueber provisorische Feld-Spitals-Anlagen, von Th. Rühl, Hauptmann im k. k. Genie-Stabe	398
Gedankenlese über die Wichtigkeit des Fairlie'schen Locomotiv-Systems und der schmalspurigen Schienenstrassen für Oesterreich-Ungarn. Von Am. Demarteau . . .	398
XVI. Wanderversammlung deutscher Architekten und Ingenieure zu Karlsruhe vom 22. bis 26. September 1872 . . .	399
Notiz	399
VIII. Verzeichniss der subscribirten Beiträge zum Bau des Vereinshauses des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines	400
Berichtigungen	400

Kleinere Mittheilung.	
Das neue (sächsische) prismatische Wechselsignal. Von W. Hohenegger, Ober-Inspector der österr. Nordwestbahn. (Hiezu Zeichnungsblatt V)	539

XVI. Heft.

Abhandlungen.

Theorie der Bogenträger mit geradem Obergurte und gekrümmtem Untergurte. Von Dr. E. Winkler, o. ö. Professor am k. k. Polytechnikum in Wien	401
Farcot'sche Steuerung für alle Expansionsgrade. Von Alfred Guhrauer, Ingenieur	405
Die Baugesellschaften des Mittelalters und der Neuzeit. Vortrag, gehalten am 22. December 1871. Von August Procop, Architekt und Diöcesan-Baurath	407

Literarische Rundschau.

Drahtseil-Schiffahrt auf der Donau	413
Unfälle auf britischen Eisenbahnen	413
Sicherheitsketten bei Eisenbahnfahrzeugen	414
Mexicanische Bahn	414
Nairu's Strassenlocomotive von 6 nom. Pferdekraften	414
Neue Tramway-Wagen	414
Tendermaschine für die Prince Edward-Inseln	414

Der Ejector Condenser	414
Combinirte Luftdampf-Maschine	415

Recensionen.

Allgemeine Maschinenlehre, von Dr. Moriz Rühlmann, Professor an der kön. preussischen polytechnischen Schule in Hannover	416
Vorträge über Brückenbau, von Dr. E. Winkler	416
Die Baraken-Lazarethe des Vereins für den Regierungsbezirk Aachen, im Kriege 1870 — 1871. Herausgegeben von A. Adenaw und A. v. Kaven, Mitglieder des Vereins-Vorstandes	416

Correspondenz 416

IX. Verzeichniss der subscribirten Beiträge zum Bau des Vereinshauses des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins	418
---	-----

XVII. Heft.

Abhandlungen.

Die Material-Beschaffung für den Triester Hafenbau. Vortrag, gehalten in der Wochenversammlung des Vereins am 16. December 1871 von Friedrich Bömches, Hafen-Bauleiter in Triest. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 29, 30, 31 und 32)	419
Der Asphalt, seine Gewinnung, Bereitung und Verwendung in der Technik. Von L. Videky, königl. ungarischem Ingenieur beim hauptstädtischen Baurathe in Pest-Ofen	426
Die feierliche Eröffnung des Vereinshauses. (Mit Zeichnungsblatt W)	431

Literarische Rundschau.

Meyer's Locomotive „Avenir“	436
---------------------------------------	-----

Verhandlungen des Vereins.

Wochenversammlung vom 30. November 1872	437
Berichtigung	438

XVIII. Heft.

Abhandlungen.

Theorie der Bogenträger mit geradem Obergurte und gekrümmtem Untergurte. Von Dr. E. Winkler, o. ö. Professor am k. k. Polytechnikum in Wien. (Hiezu Zeichnungen auf Blatt X.) (Schluss)	439
Der Asphalt, seine Gewinnung, Bereitung und Verwendung in der Technik. Von L. Videky, königl. ungarischem Ingenieur beim hauptstädtischen Baurathe in Pest-Ofen. (Schluss)	443

Literarische Rundschau.

Viaduct bei Leker der Venlo-Hamburger Linie. Mitgetheilt von Prof. Lauenhardt	448
Dreisam-Brücke auf der Linie Freiburg-Breisach von Prof. Baumeister	448
Die Jalomitza- und Teleaga-Brücke der Galaz-Bukarester Eisenbahn	448

Weickum's verstellbare Schienenstoss-Verbindung zwischen dem currenten Geleise und den Geleisen der Drehscheiben und versenkten Schiebebühnen	448
Theorie, Construction und statische Berechnung der Brückengewölbe von Baurath Prof. Dr. Heinzerling	448
Mittheilungen aus dem mechanisch-technischen Laboratorium der k. polytechnischen Schule in München	449

Verhandlungen des Vereins.

Nachtrag der beiden am 1. Vereinsabende (30. Novemb. l. J.) gehaltenen Vorträge	450
Herr Architekt Otto Thienemann über den Vereinshausbau.	
Herr Prof. Dr. W. Fr. Exner über die additionelle Ausstellung, Gruppe XVIII.	
Protokoll der Monats-Versammlung vom 7. December 1872	456
Geschäftsbericht für die Zeit vom 5. Mai bis 7. Decemb. 1872	456
Wochenversammlung vom 14. December 1872	458

Namen- und Sachregister.

A.

Abnützung und Dauer der Eisenbahnschienen. Von Franz Stockert, Centralinspector der a. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn	345
Schluss	365
Asphalt, seine Gewinnung, Bereitung und Verwendung in der Technik. Von L. Videky	426
Schluss	443
Ausstellungsgebäude der Wiener Weltausstellung 1873	69
Fortsetzung	391

B.

Bänkkett des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines am 9. März 1872	120
Festbankett am 2. December 1872	432
Balancier-Gebläse in Kladno, von Prof. Gustav Schmidt	263
Baugesellschaften des Mittelalters und der Neuzeit. Von A. Prokop	391
Schluss	407
Bergmann's Patent-Dampfkessel. Von Josef Khern	32
Berichtigungen	
Bogenträger mit geradem Obergurte und gekrümmtem Untergurte. Theorie derselben. Von Prof. Dr. E. Winkler	401
Schluss	439
Bolzano Patent-Klarkohlenrost. Von Prof. G. Schmidt	87
Bömches Fr. Die Materialbeschaffung für den Triester Hafenbau	419
Brausewetter V. Ueber zwei gewölbte Objecte unter bedeutenden Damm-Anschüttungen	97
Brücke über den Lok bei Kuilenburg. Von Franz Karst	105
Bukowina-Thal-Uebersetzung nächst Kanitz-Eibenschütz. Von M. Pollitzer	325

C.

Concurs-Ausschreibung für ein Schulhaus	280
Constanten der Winkelgleichung des Stampfer'schen Nivellir-Instrumentes. Von Anton Schell	332
Schluss	349
Continuirliche Träger. Theorie derselben. Von Prof. Dr. E. Winkler. Fortsetzung	27
Schluss	61

D.

Distanzsignal electrisches. Von Paul Rikli	307
Donaubrücke der österreichischen Nordwestbahn. Von M. Morawitz	301
Downton-Pumpe von Victor Kallmayer	353

E.

Einschaltungsart der Batterien für electrische Signalisirung. Von H. Machalski	356
Eisenbahn-Oberbau-Construction von Weichen und Kreuzungen, ausgeführt bei der österr. Nordwestbahn. Von W. Hohenegger	247

Seite

Eröffnung des Vereinshauses	Seite
Explosion der Locomotive Glauco auf der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von S. Sussa	431
	98

F.

Fabrication von Locomotiv-Bestandtheilen durch Pressen. Von Robert L. Haswell	329
Fortsetzung	386
Farcot'sche Steuerung für alle Expansionsgrade. Von A. Guhrauer	405
Fölsch A. Die Pacific-Eisenbahn von Omaha nach San Francisco	41

G.

Geschäftsbericht:	
für die Zeit vom 3. December 1871 bis 13. Jänner 1872	36
" " " " 14. Jänner 1872 bis 20. Jänner " "	38
" " " " 21. Jänner " " 3. Februar " "	57
" " " " 4. Februar " " 10. Februar " "	59
" " " " 11. Februar " " 18. Februar " "	75
" " " " 18. Februar " " 2. März " "	108
" " " " 3. März " " 6. April " "	258
" " " " 7. April " " 13. April " "	261
" " " " 14. April " " 4. Mai " "	278
" " " " 5. Mai " " 7. December " "	456

Gesetze und Verordnungen:	
Verordnung des Handelsministeriums vom 16. Juni 1872, betreffend die Einführung einer einheitlichen Signalvorschrift für sämtliche Eisenbahnen der im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder	317
Vorschrift über die Signalisirung auf den Eisenbahnen der im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder	317
Anhang hiezu, enthaltend die auf einigen Eisenbahnen derzeit noch bestehenden und bis auf Weiteres zulässigen Signalmittel und deren Anwendung	322
Guhrauer A. Farcot'sche Steuerung für alle Expansionsgrade	405
Gutachten über die Steinbohrmaschine, System Burleigh, Patent Brown	14
über die Construction der Brown's Patent-Steinbohrmaschine nach Burleigh's Princip	15

H.

Hardy J. G., Beheizung der Eisenbahnwagen mit Vertical-Oefen für Briquette-Kohle	252
Haswell R. L., Fabrication von Locomotiv-Bestandtheilen durch Pressen	329
Fortsetzung	386
Hochbauten der österr. Nordwestbahn. Von C. Schlimp	1
Hohenegger, Eisenbahn-Oberbau-Construction der Weichen und Kreuzungen der österr. Nordwestbahn	247
Hohenegger. Das neue (sächsische) prismatische Wechsel-Signal	395
Hoffmann'sches Ringofen-Privilegium. Von A. Prokop	6
Schluss	17

K.

Kadařz Th. Ueber eine auf das Princip der Massenbeschleunigung basirte Variante des Schraubenpropellers	371
Schluss	383
Karst F. Brücke über den Lek bei Kuilenburg	105
Khern J. Bergmann's Patent-Dampfkessel	32

L.

Literarische Rundschau:	
Provisorische Schiffbrücke über die Seine	10
Schiffbrücke über die Seine bei Suresnes	11
Dampf-Strassenwalzen in Paris	35
Radial-Bohrmaschine mit Crow's Patent	35
Stopfbüchsen-Packung aus Asbest	36
Experimente über Kessel-Explosionen	54
Verstärkung der Tragfedern bei Wagen der dänischen Staatsbahn	101
Atkin's Patent-Feuerspritze	101
Maschine zum Biegen der Rohre	238
Eisenbahnen in Victoria-Land	238
Vierräderige Locomotive	239
Das Fairlie-System	253
Ergebnisse einiger Untersuchungen über die Ursachen, welche das Verbrennen von Eisen und Stahl zur Folge haben	256
Der Fairbairn-Patent-Dampfkessel	256
Seraing	270
Tunnelkosten	270
Pullmann's Schlafwaggon	271
Weslinghouse's Luftbremse	290
Martin's Patent-Dampfkolben	291
Schmalspurige Bahnen	314
Tramways	335
Maschinen mit comprimierter Luft	337
Canäle in Deutschland	339
Vorwärmer von Wallis & Stevens von Basingstoke	339
Bremme's elastisches Rad für Strassenlocomotive	339
Mittelschienen-System	340
Dr. Eveleigh's Gaserzeugung	361
Schmalspurige Bahnen	361
Leichte Bahnen	362
Locomotive der Luxemburger Bahn	362
Schiffsmaschine von Escher, Wyss & Comp. in Zürich	363
Perkin's combinirte Schiffsmaschine	382
Kessel für die Verschieb-Maschinen der London und Nord-westbahn	382
Antifrictions-Rollen	396
Maschinen-Hufnägeln	397
Lastzugs-Loconotive	397
Drahtseil-Schiffahrt auf der Donau	413
Unfälle auf britischen Eisenbahnen	413
Sicherheitsketten bei Eisenbahnfahrzeugen	414
Mexicanische Bahnen	414
Nairn's Strassenlocomotive	414
Neue Tramway-Wagen	414
Tendermaschine für die Prince Edwards-Inseln	414
Der Ejector Condenser	414
Combinirte Luftdampfmaschine	415
Meyer's Locomotive „Avenir“	436
Viaduct bei Leker d. Venlo-Hamburger Linie	448
Dreisam-Brücke auf der Linie Freiburg-Breisach	448
Die Jalomitz- und Telcaga-Brücke	448
Weickum's verstellbare Schienenstoss-Verbindung	448
Theorie, Construction und statische Berechnung der Brückengewölbe von Heinzerling	448
Mittheilungen aus dem mechanisch-technischen Laboratorium der k. polyt. Schule in München	449

M.

Machalski H. Einschaltungsart der Batterien für electriche Signalisirung	356
Mittheilungen:	
Der patentirte Röhrenkessel von Pauksch & Freund. Von Th. Obach	52
Ueber die Ausflussgeschwindigkeit des Wassers	71
Die mährisch-schlesische Centralbahn von Wulle	108
Ueber Beheizung von Eisenbahnwagen mit Verticalöfen für Briquette-Kohle von J. Hardy	252
Das neue (sächsische) prismatische Wechsel-Signal von W. Hohenegger	395
M. Morawitz. Donaubrücke der österr. Nordwestbahn	301
Müller H. Seiltraject. Von G. Sigl	93

N.

Notiz über Theaterbrände	40
Verbesserung der Ringöfen	104
Verbindungscurven im Allgemeinen	124
Montirungsarbeiten des Mittelbaues der Weltausstellung in Wien	280
Die Brooklyn-Brücke	343
Dampfkessel-Untersuchungs- und Versicherungs-Gesellschaft	344
Personalnachrichten	399

O.

Obach. Der patentirte Röhrenkessel von Pauksch & Freund	52
Objecte der mährisch-schlesischen Centralbahn. Von V. Brausewetter	97

P.

Pacific-Eisenbahn von Omaha nach San Francisco. Von A. Fölsch	41
Pollitzer M. Uebersetzung des Bukowina-Thales nächst Kanitz-Eibenschütz	325
Preisausschreibung	364
Prokop A. Die Baugesellschaften des Mittelalters und der Neuzeit	391
Schluss	407
Prokop A. Rechtsbestand des Hoffmann'schen Ringofen-Privilegiums	6
Schluss	17

R.

Recensionen.	
Die elastische Linie und ihre Anwendung auf den continuirlichen Balken von W. Ritter	12
Stimmen über schmalspurige Eisenbahnen von W. v. Nördling	12
Preise für den Maschinenbau von S. Levitus	13
Der Eisenbahn-Oberbau auf den Linien der Südbahn von Rudolf Paulus	13
Curventafeln zum Traciren von Eisenbahnen, Chaussées etc. von Heinrich Hecht	55
Tabellen zum Abstecken von Eisenbahn- und Strassen-Curven mittelst Sehnenwinkel und Sehnenordinaten von C. M. Gerstenberg	55
Neue Theorie des Erddruckes nebst einer Geschichte der Theorie des Erddruckes und der hierüber angestellten Versuche von Dr. E. Winkler	55
Handbuch der landwirthschaftlichen Baukunde von Dr. F. C. Schubert	55
Aufgaben aus der analytischen Mechanik von Dr. A. Fuhrmann	73
Der Erdkuntbau auf Strassen und Eisenbahnen von E. Schmitt	74
Portefeuille für Forstwirthe, Taxatoren, Ingenieure etc. von C. Schindler	74
Die Grundzüge des graphischen Rechnens und der graphischen Statik von K. v. Ott	101

	Seite
Spreng- und Zündversuche mit Dynamit und comprimierter Schiessbaumwolle von Lauer, k. k. Hauptmann	101
Besprechung der Denkschrift über das Hofwasserwerk zu Carlsruhe	102
Beiträge zur Hydrographie des Königreiches Böhmen von A. R. Harlachner	256
Holzarchitektur-Ornamente von Architekt Hittenkofer	257
Vorbilder für das Kunstgewerbe von Architekt Northoff	257
Der practische Maschinenrechner von C. H. Schmidt	257
Die Kesselsteinbildung und die Mittel zur Verhütung desselben von Ludwig Roth	257
Der Mont Cenis-Tunnel von J. Schanz	271
Der topographische Distanzmesser und seine Anwendung von J. Stambach	291
Jahrbuch über die Leistungen und Fortschritte auf dem Gebiete der practischen Baugewerbe von Dr. H. Zwick	316
Vorträge über Baumechanik von Carl v. Ott	317
Kurzes chemisches Handwörterbuch von Dr. O. Dammer	317
Tabellen der Steigungsverhältnisse von C. M. Junker	317
Das Entwerfen von Façaden von Architekt Hittenkofer	317
Die Aneroide von Naudet und Goldschmid von J. Höltzschl	341
Vorträge über Baumechanik von E. v. Holzhey	343
Vorträge über Eisenbahnbau von Dr. E. Winkler	343
Ueber provisorische Feldspital-Anlagen von Th. Rühl, k. k. Hauptmann	398
Gedankenlese über die Wichtigkeit des Fairlie'schen Locomotiv-Systemes und der schmalspurigen Schienenstrassen für Oesterreich-Ungarn von A. Demarteau	398
Allgemeine Maschinenlehre von Dr. M. Rühlmann	416
Vortrag über Brückenbau von Dr. E. Winkler	416
Die Baraken-Lazareth des Vereines für den Regierungsbezirk Aachen im Kriege 1870 — 1871. Herausgegeben von A. Adenaw & A. v. Kaven	416
Rikli R. Das electro-magnetische Distanzsignal	307

S.

Schell A. Bestimmung der Constanten des Stampfer'schen Nivellir-Instrumentes	332
Schluss	349
Schiedsgerichtsordnung des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines	15
Fortsetzung	123
Schiedsrichter für das Jahr 1872	123
Schiffbarmachung der Donau am Eisernen Thore von G. Wex	281
Schlimp C. Hochbauten der österr. Nordwestbahn	1
Schmidt G., Prof. Das neue Balancier-Gebläse in Kladno	263
Klarkohlenrost-Patent Bolzano	87
Schraubenmikroskop von Prof. Dr. W. Tinter	309
Schraubenpropeller, basirt auf das Princip der Massenbeschleunigung von Th. Kadařz	371
Schluss	383
Seiltraject von H. Müller; von G. Sigl	93
Stockert F. Abnützung und Dauer der Eisenbahnschienen	345
Schluss	365

T.

Thallmayer V. Die Downton-Pumpe	353
Tinter, Prof. Dr. W. Das Schraubenmikroskop	309
Triester Hafenbau. Die Materialbeschaffung. Von Fr. Bümches	419

V.

Vereinshaus. Feierliche Eröffnung	431
Verhandlungen des Vereines:	
Wochenversammlung vom 16. December 1871	14
Wochenversammlung " 23. " " "	14

	Seite
Monatsversammlung vom 13. Jänner 1872	36
Monatsversammlung " 20. Jänner "	38
Wochenversammlung " 27. Jänner "	57
Monatsversammlung " 3. Februar "	57
Monatsversammlung " 10. Februar "	58
Monatsversammlung " 17. Februar "	75
Generalversammlung " 24. Februar 1872	78
Generalversammlung " 2. März "	102
Monatsversammlung " 9. März "	115
Wochenversammlung " 16. März "	119
Wochenversammlung " 23. März "	239
Monatsversammlung " 6. April "	257
Monatsversammlung " 13. April "	261
Wochenversammlung " 20. April "	272
Wochenversammlung " 27. April "	273
Monatsversammlung " 4. Mai "	277
Wochenversammlung " 11. Mai "	279
Fortsetzung derselben	292
Wochenversammlung vom 30. November 1872	437
Fortsetzung derselben (Vorträge)	450
Monatsversammlung vom 7. December 1872	456
Wochenversammlung vom 14. December 1872	458
XVI. Versammlung deutscher Ingenieure und Architekten zu Carlsruhe 23.—25. Sept. 1872 (Einladung)	280
Fortsetzung (Programm)	323
XVI. Wanderversammlung deutscher Ingenieure und Architekten zu Carlsruhe vom 22.—26. Sept. 1872 (Bericht)	399
Verzeichniss der subscribirten Beiträge zum Baue des Vereinshauses	40
Fortsetzung	142
Fortsetzung	300
Fortsetzung	400
Fortsetzung	418
Videky L. Der Asphalt, seine Gewinnung, Bereitung und Verwendung in der Technik	426
Schluss	443

W.

Wagenheizung auf Eisenbahnen von M. M. v. Weber	225
Weber M. M. v. Wagenheizung auf Eisenbahnen	225
Weltausstellung in Wien 1873:	
Vortrag von Baron Schwarz-Senborn	65
Das Ausstellungsgebäude	69
Fortsetzung	391
Allgemeines Reglement für die Betheiligung der österr.-ungarischen Monarchie	241
Special-Reglement für die Maschinenausstellung	244
Anmeldungschein für die österr. Aussteller	216
Antrag des Verwaltungsrathes betreffs der Weltausstellung 1873	261
Aufforderung in Angelegenheiten der Weltausstellung in Wien 1873	297
Historische Ausstellung der Stadt Wien im Jahre 1873	299
Wex G., k. k. Hofrath. Die Schiffbarmachung der Donau am Eisernen Thore	281
Winkler E., Dr. Theorie der continuirlichen Träger (Fortsetzung)	27
Schluss	61
Winkler E., Dr. Theorie der Bogenträger mit geradem Obergurte und gekrümmtem Untergurte	401
Schluss	439
Wulle. Die mährisch-schlesische Centralbahn	108